



COMUNE DI CODIGORO
PROVINCIA DI FERRARA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 47 del 21/10/2020

OGGETTO: S.S. 309 "ROMEA". INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S.: 309 "ROMEA" - INT. N. 17 DEL II STRALCIO, KM 42+600., COMPORTANTE VARIANTE AL P.O.C. DEL COMUNE DI CODIGORO E L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI DEL DPR N. 327/2001 E LL.RR. EMILIA ROMAGNA N. 37/2002 E N. 20/2000. PARERE COMUNE DI CODIGORO

L'anno duemilaventi il giorno ventuno del mese di ottobre alle ore 18:00 nella Residenza Municipale, si è riunito il Consiglio Comunale convocato con apposito atto.

Sono presenti:

ZANARDI ALICE	Sindaco	Presente
BARBE' MARCELLO	Consigliere	Presente
BIANCHI MELISSA	Consigliere	Presente
ADAMI STEFANO	Consigliere	Presente
RONCONI NELLA	Consigliere	Presente
PENINI SIMONA	Consigliere	Presente
MARTELOSSI CINZIA	Consigliere	Presente
BERTELLI LUIGI	Consigliere	Presente
BONAZZA SAMUELE	Consigliere	Presente
ZANGIROLAMI FABIO	Consigliere	Presente
FINOTTI MARCO	Consigliere	Presente
FABBRI FRANCESCO	Consigliere	Assente
DOLCETTI CLAUDIO	Consigliere	Presente
FABBRI ANNALISA	Consigliere	Assente
MINGOZZI MATTEO	Consigliere	Presente
ZAMPOLLI SARA	Consigliere	Presente
GUIDI MARCELLO	Consigliere	Presente

Presenti n. 15

Assenti n. 2

Partecipa il Segretario Generale MONTEMURRO FRANCESCO.

Presiede il Sindaco ZANARDI ALICE che, accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta, designando a scrutatori i tre Consiglieri

1) BERTELLI LUIGI 2) ZANGIROLAMI FABIO 3) DOLCETTI CLAUDIO

ed invita il Consiglio Comunale a trattare la seguente proposta di deliberazione:

**PROPOSTA DI
DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE
N. 912 / 2020**

TERZO SETTORE - AREA TECNICA
SERVIZIO URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA

OGGETTO: S.S. 309 "ROMEA". INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S.: 309 "ROMEA" - INT. N. 17 DEL II STRALCIO, KM 42+600., COMPORTANTE VARIANTE AL P.O.C. DEL COMUNE DI CODIGORO E L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI DEL DPR N. 327/2001 E LL.RR. EMILIA ROMAGNA N. 37/2002 E N. 20/2000. PARERE COMUNE DI CODIGORO

Il Sindaco Alice Zanardi cede la parola al Dirigente del Terzo Settore – Area Tecnica, Architetto Alessandro Ghirardini, che illustra l'argomento in Oggetto.

Al termine della presentazione il Sindaco cede la parola al Consiglio.

Sentiti gli interventi dei Consiglieri Comunali riportati nella registrazione della seduta e conservati in file audio presso gli Uffici di Segreteria Comunale;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

con nota ricevuta al prot 4774 del 10/03/2020 Anas ha avvisato il comune dell'attivazione del procedimento espropriativo inerente l'intervento in oggetto, in qualità di ente tenuto alla pubblicazione all'albo. La pubblicazione all'albo comunale è intervenuta dal 10/03/2020 al 09/05/2020;

con nota prot 13672 del 05/08/2020 Anas ha comunicato, tra l'altro, che la valutazione preliminare, espressa ai sensi dell'art 6 co 9 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare (CDG 515581-A DEL 12/09/2019, CDG 663926-A DEL 22/11/2019, CDG 663918-A DEL 22/11/2019), ha escluso l'attivazione della valutazione di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale, in quanto non sussistono potenziali impatti significativi e negativi né in fase di

realizzazione né in fase di esercizio delle opere. Per l'intervento n. 17 la Soprintendenza archeologica competente con nota del 27/10/2020 ha prescritto il controllo in corso d'opera, ai sensi dell'art 25 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.;

con nota ricevuta al p.g. n. 15976 del 11/09/2020 avente ad oggetto "Art. 81, D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 – D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 - L.R. Emilia Romagna n. 37/2002 e per l'Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 147 D.lgs. 42/2004. "S.S. 9 "Romea" - Interventi di razionalizzazione ed adeguamento delle intersezioni a raso lungo la S.S. 309 "Romea" - Il STRALCIO dal km 35+500 al km 55+100". Progetto definitivo **Convocazione Conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona – ai sensi dell'art. art. 14bis della L. n. 241/90 ai fini del procedimento di cui all'art. D.P.R. n. 383/1994, per l'accertamento della conformità urbanistico – edilizia di cui al DPR 383/1994, per la dichiarazione di pubblica utilità e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del DPR n. 327/2001 e L.R. Emilia Romagna n. 37/2002 e per l'Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 147 D.lgs. 42/2004.**", il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Lombardia – Emilia Romagna sede coordinata di Bologna (di seguito M_INF.PRBO) ha attivato il procedimento di approvazione del progetto;

il giorno 21 settembre 2020 si è tenuta la Conferenza di Servizi istruttoria in modalità da remoto tramite la piattaforma Microsoft Teams, alla quale ha partecipato il Dirigente dei servizi tecnici in rappresentanza del comune. In quella sede è stata dichiarata la non conformità urbanistica e la conseguente necessità di produrre gli elaborati di variante dell'intervento e la necessità di autorizzazione paesaggistica;

Dato atto che:

il comune di Codigoro è interessato dall'intervento n 17, relativo alla realizzazione di una rotatoria al posto della attuale intersezione della SS309 Romea con Località Diavolo e la S.P. 54 Volano;

l'attuazione del progetto presuppone l'acquisizione di parte delle aree da parte di ANAS mediante esproprio. Non sono interessate aree di proprietà del comune di Codigoro;

ai sensi dell'art. 6 della della LR 20/2000 e dell'art. 8 della LR 37/2002, l'apposizione del vincolo espropriativo si conforma con la programmazione dell'intervento nel Piano Operativo Comunale (di seguito POC). Il POC vigente non prevede l'intervento in oggetto, pertanto l'approvazione del progetto comporterà variante al POC e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

l'intervento in oggetto interessa aree soggette a vincolo, ope legis ai sensi dell'art 142 comma 1 lettera f) del D.Lgs. 42/2004, in riferimento alla stazione di Volano Mesola Goro del Parco regionale del delta del Po. Pertanto è dovuto il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica o atto equipollente. Non risulta emanato il decreto previsto dal comma 3 dell'art 147 del D.Lgs. 42/2004 che avrebbe dovuto definire le modalità di autorizzazione per opere da eseguirsi da parte di amministrazioni statali. Il procedimenti definito dall'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., prevede che sull'istanza di autorizzazione paesaggistica

si pronuncia la regione, dopo avere acquisito il parere vincolante del soprintendente. Con l'art. 69 comma 2 della LR 24/2017 la regione ha ribadito la propria delega ai comuni, pertanto qualora sia il Comune sia la Soprintendenza diano il proprio assenso al progetto, il provvedimento finale della conferenza sostituisce l'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, ai sensi e per gli effetti degli artt. 14 e seguenti della Legge 241/90, e s.m.i.;

in merito alla compatibilità paesaggistica e alla variante al POC la commissione per la qualità architettonica e del paesaggio del comune di Codigoro (di seguito CQAP) nella seduta n. 6-2020 del 08/10/2020 ha espresso il seguente parere: *FAVOREVOLE a condizione che sia integrato uno studio del verde teso ad evitare che l'isola centrale sia colonizzata da piante infestanti e che si preveda l'inserimento di specie arbustive che ANAS consideri compatibili con la viabilità e sicurezza stradale. Dovrà essere predisposto un corrugato per eventuale impianto di irrigazione dell'isola centrale;*

secondo le disposizioni degli artt. 14 e seguenti della Legge 241/90, e s.m.i., le amministrazioni interessate potevano richiedere integrazioni documentali o chiarimenti entro 15 gg dal ricevimento della documentazione. La documentazione è stata resa disponibile da parte del proponente, mediante deposito sul cloud One Drive, accessibile solo a seguito di comunicazione del link di condivisione conseguente a specifica richiesta. I documenti sono stati scaricati dal comune di Codigoro in data 15/09/2020. Il termine per la richiesta integrazioni è spirato il 26/09/2020. Entro il termine suddetto il comune di Codigoro non ha chiesto ulteriori integrazioni;

l'elenco elaborati complessivo è quello **allegato A** alla presente, in cui sono evidenziati gli elaborati inerenti l'intervento n. 17 che interessa il Comune di Codigoro;

in merito all'intervento in oggetto è pervenuta ad Anas la seguente **osservazione**:

proponente: Eredi Pavanati Gianni rappresentati dall'avvocato Manuela Muscardini, coerede e dalla geometra Nadia Giovannini iscritta al collegio di Bologna n.2934, domiciliati presso quest'ultima all'indirizzo PEC nadia.giovannini@geopec.it .

area interessata: fg 91 m 102 e 206 (ex 184) soggetta ad esproprio e fg 91 m 157 soggetta ad occupazione temporanea ad uso del cantiere. Il mappale 157 ricade all'interno del perimetro dell'impianto di distribuzione carburanti della soc. *Saccomandi & Pavanati di Pavanati Gianni & C s.a.s.*, accessibile al Km 42,721 della ss 309. Indirizzo: Località per Volano 7.

l'osservazione, in sintesi è la seguente:

“- Si richiede che l'area individuata in progetto sull'attuale lotto di pertinenza del distributore, di cui è previsto l'utilizzo temporaneo per l'allestimento del cantiere, sia oggetto di una verifica concordata preventivamente con la proprietà e con il titolare dell'autorizzazione "petrolifera" al fine di stabilire le modalità di deposito dei materiali, le modalità di ingresso, sosta e uscita dei mezzi pesanti e non, coinvolti nell'esecuzione dell'opera. Tale richiesta ha lo scopo di evitare che l'attuale assetto dell'area e dei rapporti in essere possano essere pregiudicati qualora l'attività dell'impianto sia anche temporaneamente ostacolata. Si intende manifestare fin da ora la totale collaborazione e disponibilità, purchè le procedure avvengano nel pieno rispetto delle normative vigenti e di sicurezza, da concordare preventivamente.

- Si chiede inoltre che i passi carrai attualmente esistenti a servizio dell'impianto carburanti ad uso pubblico non vengano compresi nell'ambito del progetto che si intende realizzare, sia nella fase esecutiva dei lavori, sia a seguito della conclusione delle opere. A tale proposito si evidenzia che il distributore stradale fornisce oggi un servizio di pubblico interesse e nel caso specifico l'impianto è in grado di erogare tutte le tipologie di carburanti liquidi e gassosi esistenti in commercio tali da soddisfare una richiesta per una viabilità di notevole interesse quale è la S.S. 309."

unitamente agli elaborati di progetto Anas ha proposto la propria controdeduzione, di seguito riportata:

"...omissis... a seguito dell'osservazione pervenuta, il progettista ha verificato la fattibilità di spostamento dell'accesso alla stessa area di cantiere verso sud, nella zona incolta e improduttiva sempre di proprietà del distributore di carburanti, creando un accesso dalla strada per Località Diavolo, previo tombinamento temporaneo del fosso di guardia e riduzione del terreno "verde". Tale soluzione dal punto di vista catastale non va ad interessare nuove Ditte: l'area di cantiere di 700 mq (fg. 91, mp. 157), prevista nell'attuale Piano Particolare, verrebbe mantenuta ed andrebbe aggiunta a livello di occupazione temporanea una porzione di 130 mq per le piste di cantiere ricadenti sul mappale 184 fg. 91 di proprietà dello stesso Pavanati Gianni, già interessato da esproprio definitivo". Non risulta riscontrato il secondo punto dell'osservazione;

secondo le disposizioni degli artt. 14 e seguenti della Legge 241/90, e s.m.i., le amministrazioni partecipanti dovranno rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza entro il 10/12/2020, salvo diversa decisione della conferenza;

il quadro programmatico in cui si inserisce il progetto è il seguente:

PSC approvato con DCC n. 49 del 29.03.2011. L'adeguamento dell'intersezione in oggetto è prevista con un simbolo ideogrammatico nella **tav 28** definito in legenda come "Progetti ANAS". L'intervento interessa aree classificate come segue:

PSC (T28): Progetti ANAS; Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale (art. 3.5); territorio rurale; Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (art. 5.9); Dossi di rilevanza storico-documentale e paesaggistica (art 2.5); Parco del Delta del Po (Stazione Volano - Mesola - Goro) (art. 2.4); Zone C di protezione ambientale

RUE approvato con DCC n. 37 del 26.06.2014, come da ultimo variato con DET-AMB-2019-4732 del 15/10/2019. L'area interessata non è inquadrata nelle tavole normative. Essa pertanto interessa solo la tavola dei vincoli, che dovrà essere aggiornata considerando che la versione vigente è quella derivante dalla approvazione della variante al POC n.7 di seguito richiamata, mentre una nuova tavola dei vincoli non ancora vigente è stata prodotta in seno al procedimento per la variante POC n. 9 relativa ad altro intervento Anas, in corso di approvazione, e sulla quale si è espresso favorevolmente il Consiglio comunale con delibera n. 12 del 12/05/2020;

il **POC** vigente si è costituito come segue:

POC , approvato con DCC n. 57 del 30.11.2015, relativa al progetto di adeguamento funzionale del sistema irriguo delle valli Giralda, Gaffaro e Falce. Non interessato dall'intervento in oggetto;

Variante POC n.1- (Palazzetto): Revocata con DCC 53 del 26/09/2017 relativa al progetto per la realizzazione di nuovi impianti sportivi e spazi pubblico/ricreativi in Codigoro. Non interessato dall'intervento in oggetto;

Variante POC n. 2 - (AUC3 Pontelangorino): approvata con DCC n. 34 del 05/05/2017 per l'attuazione del comparto AUC3 sito in Pontelangorino via Centro 31b ". Non interessata dall'intervento in oggetto;

Variante POC n. 3 – (Snam 1): approvata da ARPAE SAC FE con DET-AMB-2016-5166 del 21/12/2016 in variante specifica al POC per l'apposizione del vincolo espropriativo relativo al progetto di modifica della rete Snam di livello Regionale denominato: nuovo metanodotto all. comune di Codigoro DN 100 (4") e all. falco di Codigoro DN 100 (4") in comune di Codigoro (fe), con contestuale rimozione dell'allacciamento "industrie Falco di Codigoro" esistente. Non interessata dall'intervento in oggetto;

Variante POC n. 4 (Brulli 1) , approvata da ARPAE SAC FE con DET-AMB-2019-4732 del 15/10/2019 recante autorizzazione ai sensi della LR del 22.02.1993 n. 10 e ss.mm.ii. alla costruzione e all'esercizio, con dichiarazione di pubblica utilita' e di inamovibilita', dell'impianto elettrico denominato "elettrodotto 132 kV SE RTN carpani – CU pomposa" Cod. Terna CP 201800003.", che richiama la DCC n.51 del 27/09/2019. Non interessata dall'intervento in oggetto;

Variante POC n. 5 (Kastamonu 1): approvata con Delibera di giunta regionale n. 1901 del 12/11/2018 recante approvazione del progetto di "RIAVVIO DELL'IMPIANTO ESISTENTE PER LA PRODUZIONE DI PANNELLI A BASE DI LEGNO CON UNA CAPACITÀ DI PRODUZIONE DI 480.000 M3/ANNO IN COMUNE DI CODIGORO (FE)" PROPOSTO DA KASTAMONU ITALIA S.R.L.", che richiama la DCC n.60 del 26/10/2018. Non interessata dall'intervento in oggetto;

Variante POC n. 6 (Brulli 2 Arpae) , approvata da ARPAE SAC FE con DET-AMB-2019-4732 del 15/10/2019 recante autorizzazione ai sensi della LR del 22.02.1993 n. 10 e ss.mm.ii. alla costruzione e all'esercizio, con dichiarazione di pubblica utilita' e di inamovibilita', dell'impianto elettrico denominato " "Elettrodotto 132 kV SE RTN Carpani - CU Pomposa" " Cod. Rintr. Terna CP 201800003.", che richiama la DCC n.51 del 27/09/2019. Non interessata dall'intervento in oggetto;

Variante POC n. 7 (Benazzi 1) , approvato con Determinazione del dirigente dei servizi tecnici del comune di Codigoro, conclusiva della Conferenza dei servizi, n. 243 del 21/05/2020. Procedimento unico ex art 53 della LR 24/2017di variante al POC del comune di Codigoro con valore di PUA e rilascio del permesso di costruire per ampliamento della attività produttiva dei f.lli Benazzi. Essa richiama la deliberazione del consiglio comunale n. 5 del 05/02/2020. Non interessata dall'intervento in oggetto;

sono in itinere:

Variante POC n. 8 (Brulli 2 MiSE) , relativa alla costruzione ed esercizio della stazione elettrica di smistamento a 132 kv denominata "Carpani" e dei raccordi aerei all'elettrodotto a 132 kv "Cannaviè - Cà Tiepolo - CD Conserve Italia ", che richiama la DCC n.13 del 12/05/2020. Non interessata dall'intervento in oggetto;

VAR POC n. 9 (ANAS 1) relativa a "INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S.: 309 "ROMEA" - INT. N. 18 DEL I STRALCIO, KM 45+600. procedimento di cui al D.P.R. 383/1994, comportante variante al P.O.C. del comune di Codigoro e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del DPR N. 327/2001 e LL.RR. Emilia Romagna n. 37/2002 e n. 20/2000. Non interessata dall'intervento in oggetto;

VAR POC n. 10 (Kastamonu 2) VARIANTE AL POC DEL COMUNE DI CODIGORO CON VALORE DI PUA PER LA COSTRUZIONE DI NUOVO IMPIANTO DI PRODUZIONE COLLE DENOMINATO "POMPOSA". Non interessata dall'intervento in oggetto;

l'approvazione della variante in oggetto diventerebbe quindi la VAR POC n. 11 (ANAS 2) per interventi di razionalizzazione ed adeguamento delle intersezioni a raso lungo la s.s.: 309 "Romea" - INT. N. 17 del II stralcio, Km 42+600. procedimento di cui al D.P.R. 383/1994, comportante variante al POC del comune di Codigoro e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del DPR N. 327/2001 E LL.RR. Emilia Romagna n. 37/2002 e n. 20/2000;

la numerazione definitiva delle varianti in itinere sarà attribuita in relazione alla data di emanazione del provvedimenti di approvazione.

Considerato che:

il secondo punto dell'osservazione presentata dagli eredi Pavanati è rilevante ai fini urbanistico-edilizi, In quanto riferita ad area adibita a distributore di carburanti, il cui accesso è collocato a ridosso della nuova rotatoria. La distanza tra l'accesso più prossimo e lo svincolo di progetto rimane pari a quella attuale, circa 60 m. In caso gli accessi non potessero essere mantenuti o adeguati l'area attualmente classificata come impianto produttivo in territorio rurale, dovrebbe essere riclassificata ai fini urbanistici;

gli elaborati depositati sono carenti della seguente documentazione:

- elaborati cartografici di variante al POC: - Individuazione delle aree interessate sulla tav 28 del PSC ed eventuale tavola sostitutiva, in caso di incompatibilità tra il distributore esistente a nord e la nuova rotatoria;
- tavola dei vincoli, aggiornata;
- adeguata sovrapposizione tra stato di fatto e progetto su base catastale, in quanto quella prodotta ed inserita in diversi elaborati, evidenzia un disallineamento tra i raccordi in uscita dalla rotatoria e le viabilità esistente;

Ritenuto:

di dover dichiarare che l'intervento in oggetto non risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti;

di volersi esprimere il proprio parere favorevole all'intervento in oggetto, in variante agli strumenti urbanistici;

di volersi pronunciare a favore dell'accoglimento dell'osservazione degli eredi Pavanati, fatta salva la verifica di compatibilità con le specifiche norme di settore da parte degli enti competenti;

di volersi pronunciare a favore dell'accoglimento delle condizioni espresse dalla CQAP, ai fini del rilascio della autorizzazione paesaggistica o atto equipollente. Il parere di regolarità tecnica espresso su questa deliberazione completa le espressioni di competenza di questa amministrazione a tal fine;

che la variante in oggetto sia ammissibile ai sensi dell'art. 4 co 4 della nuova legge urbanistica regionale n. 24/2017, in quanto variante specifica, sia sotto il profilo tematico che localizzativo, agli strumenti urbanistico comunali vigenti approvati ai sensi della LR 20/2000 e s.m.i. ;

che sia opportuno precisare che la variante urbanistica afferisce ai seguenti

strumenti urbanistici vigenti nel comune di Codigoro:

- variante specifica al POC, il quale viene integrato con la programmazione dell'intervento proposto e l'apposizione dei vincoli espropriativi indicati negli elaborati: - T00ES04ESPPL01A - Piano Particellare - Int. 17_Rev.01; T00ES00ESPEE01A - Elenco Ditte Il Stralcio; - catastino espropri_DS_II Str . La puntuale localizzazione nel POC completa la sommaria localizzazione del PSC, definendo in modo preciso il corridoio di fattibilità previsto dall'art 136 bis della LR 20/2000;
- variante specifica al PSC, solo in caso di mancato accoglimento della osservazione degli eredi Pavanati in merito al mantenimento o adeguamento degli accessi esistenti a servizio dell'impianto di distribuzione carburanti della soc. *Saccomandi & Pavanati di Pavanati Gianni & C s.a.s.*, con conseguente necessità di adeguamento della tavola n. 28 del PSC, per la riclassificazione dell'ambito classificato come impianto produttivo in territorio rurale occupata dall'impianto esistente, in ambito agricolo di rilievo paesaggistico. Diversamente le lievi modifiche al perimetro degli ambiti, non costituiscono variante al PSC ai sensi del comma 2 lettera a) dell'art 30 della LR 20/2000;

che la zonizzazione acustica comunale (ZAC) vigente si possa considerare compatibile in quanto le modifiche alla viabilità in oggetto sono ampiamente comprese entro fasce di pertinenza stradale già individuate. In prossimità delle intersezioni interessate non sono presenti ricettori sensibili o altri elementi rilevanti ai fini delle classificazione acustica;

che il proponente debba produrre all'autorità autorizzante (M_INF.PRBO) ed al comune di Codigoro gli elaborati grafici di localizzazione sulle tavole urbanistiche interessate (tav 28 del PSC) e tavola dei vincoli allegato A alla Valsat del RUE. Solo in caso mancato accoglimento dell'osservazione degli eredi pavanati in merito al mantenimento o adeguamento degli accessi esistenti a servizio dell'impianto di distribuzione carburanti della soc. *Saccomandi & Pavanati di Pavanati Gianni & C s.a.s.*, accessibile al Km 42,721 della ss 309, il proponente dovrà produrre la tavola sostitutiva della tav 28 del PSC vigente. In casi accoglimento della suddetta osservazione non si ravvisa l'esigenza di produrre tavole sostitutive;

che ai fini della conservazione del piano, secondo quanto previsto dall'art. 49 comma 2, lettera c) della LR 24/2017, è necessario che dopo la conclusione del procedimento, il proponente produca al comune un esaustivo ed aggiornato **elenco elaborati**, redatto secondo le specifiche stabilite al punto 1.2.c) dell'appendice alla *"Circolare in merito alle modalità operative di deposito di strumenti urbanistici in formato digitale presso la Regione Emilia-Romagna (procedure articoli 29 della LR 37/2002 e 41 della LR 20/2000)"* n. 2456/2013.

Dato atto

che l'intervento di progetto non interessano aree soggette a vincolo idrogeologico o assoggettate ad usi civici;

che sotto il profilo amministrativo l'intero territorio comunale è classificato in terza classe ai fini sismici. La microzonazione sismica di II livello, allegata alla relazione generale del PSC approvato nel 2011, è stata aggiornata con documentazione registrata al prot. 45668 del 22/01/2020, completata con successive modifiche e integrazioni, ed approvata con certificato del competente funzionario regionale, pervenuto al protocollo del comune di Codigoro n. 8614 del 20/05/2020. La microzonazione sismica aggiornata è

conservata agli atti dei servizi tecnici del comune e del competente servizio regionale.

Dato atto altresì:

della avvenuta pubblicazione sul sito del Comune dello schema del presente atto e del collegamento per la visione degli elaborati ad esso riferiti, al seguente indirizzo:

[home/aree tematiche/urbanistica e edilizia privata/Piano Operativo Comunale \(POC\)/POC – Variante 11;](#)

della dichiarazione di assenza di condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale, espressa, ai sensi dell'Art. 6-bis. della L. 241/90 e s.m.i., dai tecnici coinvolti nella redazione degli elaborati tecnici e nella loro valutazione in sede di Conferenza dei Servizi;

della dichiarazione di assenza di condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale espressa, ai sensi dell'Art. 6-bis. della L.241/90 e s.m.i., dai componenti del Consiglio Comunale presenti.

Visti:

gli elaborati di progetto sopra richiamati;

il P.S.C., il R.U.E. ed il P.O.C. vigenti nel comune di Codigoro, approvati ai sensi della LR 20/2000;

la L.R. 20/2000 e s.m.i.;

la L.R. 24/2017 e s.m.i.;

il D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;

la L.R. 37/2002 e s.m.i.;

Acclarata la competenza del Consiglio Comunale per materia ai sensi dell'Art. 42 del D.Lgs. 267/2000;

Ritenuto di dichiarare, con separata votazione, espressa in forma palese, l'immediata eseguibilità dell'atto ex art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000, per rispettare i termini del procedimento generale in cui si inserisce;

Dato atto che il controllo di regolarità tecnico amministrativa e contabile di cui agli articoli 49 e 147/bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, è esercitato con la sottoscrizione digitale del presente atto e dei pareri e visti che lo compongono;

Accertato l'esito della votazione, espressa in forma palese per alzata di mano, proclamato dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori, che si sostanzia come segue:

consiglieri presenti	15
consiglieri votanti	15
voti favorevoli	15
voti contrari	0
astenuti	0

DELIBERA

1. di dare atto che quanto espresso in parte narrativa è da intendersi qui integralmente richiamato;
2. di pronunciarsi a favore dell'accoglimento dell'osservazione degli eredi Pavanati, fatta salva la verifica di compatibilità con le specifiche norme di settore da parte degli enti competenti;
3. di esprimere parere favorevole alla approvazione del progetto in oggetto, in variante agli strumenti urbanistici comunali definiti in premessa, alle seguenti condizioni:
 - che siano accolte le condizioni espresse dalla CQAP richiamate in premessa;
 - che il proponente produca all'autorità autorizzante (M_INF.PRBO) ed al comune di Codigoro gli elaborati grafici di localizzazione sulle tavole urbanistiche interessate (tav 28 del PSC) e tavola dei vincoli;
 - che in caso di mancato accoglimento dell'osservazione degli eredi Pavanati, in merito al mantenimento degli accessi esistenti all'area del distributore di carburanti, il proponente produca la tavola sostitutiva della tav 28 del PSC. Il formato della tavola sostitutiva, dovrà essere conforme a quella degli elaborati vigenti (con la precisazione che i file PDF dovranno avere i testi selezionabili perché generati dai file vettoriali e non fotografati). Allo scopo saranno forniti a richiesta del proponente gli originali vettoriali per la composizione delle stesse tavole. Il proponente dovrà inoltre produrre al comune gli shapefile dei tematismi modificati;
 - che ai fini della conservazione del piano, secondo quanto previsto dall'art. 49 comma 2, lettera c) della LR 24/2017, dopo la conclusione del procedimento, il proponente produca al comune un esaustivo ed aggiornato elenco elaborati, redatto secondo le specifiche stabilite al punto 1.2.c) dell'appendice alla "Circolare in merito alle modalità operative di deposito di strumenti urbanistici in formato digitale presso la Regione Emilia-Romagna (procedure articoli 29 della LR 37/2002 e 41 della LR 20/2000)" n. 2456/2013;
4. di dare atto che il presente deliberato viene assunto in conformità alla possibilità ammessa dell'art. 4 co 4 della LR 24/2017 di approvare varianti specifiche agli strumenti urbanistici vigenti;
5. di dare atto che la documentazione tecnica richiamata in premessa, non sarà allegata alla presente deliberazione per oggettivi limiti tecnici degli strumento informatici in dotazione all'ente ma, ancorchè depositata agli atti, ne formerà parte integrante e sostanziale;
6. di dare mandato ai dirigenti competenti di curare la conservazione degli atti, il deposito per la libera consultazione degli elaborati tecnici, le trasmissioni, le comunicazioni e pubblicazioni disposti dalle norme vigenti in conseguenza dell'emanazione del presente atto;

7. di disporre che ogni successiva pubblicazione e trasmissione prevista dalle vigenti norme sia predisposta in formato digitale, a meno di oggettivi impedimenti tecnici;
8. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso amministrativo nei modi di legge al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, o al Capo dello stato entro 120 giorni dal ricevimento del presente atto.

Il Responsabile del Settore
(GHIRARDINI ALESSANDRO)

*(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)*

Il presente verbale, redatto dal Segretario Generale, viene sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Sindaco
ZANARDI ALICE

IL Segretario Generale
MONTEMURRO FRANCESCO

S.S. 309 "ROMEA"

INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S. 309 II STRALCIO DAL KM 35+500 al KM 55+100

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA:

ing. Silvano ROSSATO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

VISTO: IL RESPONSABILE STRUTTURA TECNICA PROGETTAZIONE

ing. Annalisa LAMBERTI

PROGETTI SERVIZI VERONA s.r.l.



Ing. Silvano Rossato
Geol. Claudio Leoncini
Geom. Giulio Zampini
Geom. Nicola Cordiali

UFFICIO TECNICO: Via Osteria Grande, 61 - 37066 Sommacampagna (VR)
Tel. 045 510288 - Fax 045 510514
e-mail: info@psvsrl.com

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Francesco PISANI

Ing. Silvano ROSSATO

ELENCO ELABORATI

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.			
COB001	D	1901	TOOEG00GENETOO		A	-
D						
C						
B						
A	EMISSIONE		Dicembre 2019	Geom. G.Zampini	Ing. A.Anderloni	Ing. S.Rossato
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

S.S. 309 "ROMEA"
INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S. 309
II STRALCIO
DAL KM 35+500 AL KM 55+100

PROGETTO DEFINITIVO

n. progr.	macro opera	progressivo	ambito/Opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	Descrizione	Scala	formato			
01. INQUADRAMENTO DELL'OPERA														
1	T	0	0	EG	0	0	GEN	ET	0	0	A	Elenco elaborati	R	A4
2	T	0	0	EG	0	0	GEN	RE	0	1	A	Relazione generale	R	A4
3	T	0	0	EG	0	0	GEN	CO	0	1	A	Corografia generale degli interventi - tav. 1 di 2	1:10.000	A1
4	T	0	0	EG	0	0	GEN	CO	0	2	A	Corografia generale degli interventi - tav. 2 di 2	1:10.000	A1
5	T	0	0	EG	0	0	GEN	PO	0	1	A	Planimetria su ortofoto - Tavola 1 di 2	1:10.000	A1
6	T	0	0	EG	0	0	GEN	PO	0	2	A	Planimetria su ortofoto - Tavola 2 di 2	1:10.000	A1
7	T	0	0	EG	0	0	GEN	ST	0	1	A	Sezioni tipo	1:20-25-50	A1
8	T	0	0	EG	0	0	GEN	ST	0	2	A	Smaltimento acque di piattaforma - Tipologici	1:10-20-25	A1
9	T	0	0	EG	0	0	GEN	ST	0	3	A	Tombini e manufatti scattolari - Sezioni Tipo	1:50-100	A1
02. GEOLOGIA E GEOTECNICA														
10	T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	1	A	Relazione geologica-geotecnica	R	A4
03. ARCHEOLOGIA														
11	T	0	0	SG	0	0	AMB	RE	0	1	A	Relazione archeologica	R	A4
04. INT. n°14 - Intersezione strada podereale Lagosanto-Via Valli Basse														
12	T	0	0	PS	0	1	TRA	RE	0	1	A	Relazione tecnica	R	A4
13	T	0	0	PS	0	1	TRA	RE	0	2	A	Documentazione fotografica	R	A4
14	T	0	0	PS	0	1	TRA	RE	0	3	A	Relazione VINCA	R	A4
15	T	0	0	PS	0	1	TRA	RE	0	4	A	Relazione PAE semplificata	R	A4
16	T	0	0	SG	0	1	GEN	PV	0	1	A	Planimetria stato attuale	1:250	A0
17	T	0	0	PS	0	1	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:250	A0
18	T	0	0	PS	0	1	TRA	ST	0	1	A	Sezioni tipo	1:20-25-50	A1
19	T	0	0	PS	0	1	TRA	PL	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:250	A0
20	T	0	0	PS	0	1	TRA	FP	0	1	A	Asse A - Profilo longitudinale	1:500/100	A1
21	T	0	0	PS	0	1	TRA	SZ	0	1	A	Asse A - Sezioni trasversali	1:200	A1
22	T	0	0	PS	0	1	TRA	FP	0	2	A	Asse B - Profilo long e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1
23	T	0	0	PS	0	1	TRA	PN	0	1	A	Planimetria segnaletica	1:250	A1
24	T	0	0	IM	0	1	IMP	PP	0	1	A	Impianto di illuminazione	1:200	A1
05. INT. n°15 - Intersezione S.P. 55 Lagosanto-Rotta Zambusi														
23	T	0	0	PS	0	2	TRA	RE	0	1	A	Relazione tecnica	R	A4
24	T	0	0	PS	0	2	TRA	RE	0	2	A	Documentazione fotografica	R	A4
25	T	0	0	PS	0	2	TRA	RE	0	3	A	Relazione VINCA	R	A4
26	T	0	0	SG	0	2	GEN	PV	0	1	A	Planimetria stato attuale	1:200	A0
27	T	0	0	PS	0	2	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:200	A0
28	T	0	0	PS	0	2	TRA	ST	0	1	A	Sezioni tipo	1:20-25-50	A1
29	T	0	0	PS	0	2	TRA	PL	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:200	A1
30	T	0	0	PS	0	2	TRA	FP	0	1	A	Profilo longitudinale	1:500/100	A1
31	T	0	0	PS	0	2	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200	A1
32	T	0	0	PS	0	2	TRA	PN	0	1	A	Barriere stradali - Planimetria e Sez. tipo	1:10-20-200	A1
33	T	0	0	PS	0	2	TRA	PN	0	2	A	Planimetria segnaletica	1:200	A1
06. INT. n°16 - Rotatoria intersezione S.P. N. 21 "Vaccolino"														
34	T	0	0	PS	0	3	TRA	RE	0	1	A	Relazione tecnica	R	A4
35	T	0	0	PS	0	3	TRA	RE	0	2	A	Documentazione fotografica	R	A4
36	T	0	0	PS	0	3	TRA	RE	0	3	A	Relazione VINCA	R	A4
37	T	0	0	SG	0	3	GEN	PV	0	1	A	Planimetria stato attuale	1:200	A1
38	T	0	0	PS	0	3	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:200	A1
39	T	0	0	PS	0	3	TRA	ST	0	1	A	Sezioni tipo	1:20-25-50	
40	T	0	0	PS	0	3	TRA	PL	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:200	A1
41	T	0	0	PS	0	3	TRA	PL	0	2	A	Caratteristiche geometriche	1:200	A1
42	T	0	0	PS	0	3	TRA	DG	0	1	A	Verifiche di visibilità	-	A1
43	T	0	0	PS	0	3	TRA	FP	0	1	A	Asse RA - Profilo longitudinale	1:500/100	A1
44	T	0	0	PS	0	3	TRA	SZ	0	1	A	Asse RA - Sezioni trasversali	1:200	A1+
45	T	0	0	PS	0	3	TRA	FP	0	2	A	Assi AA-AB - Prof. long. e sez. trasv	1:500/100-200	A0
46	T	0	0	PS	0	3	TRA	FP	0	3	A	Assi AC-AD - Prof. long. e sez. trasv	1:500/100-200	A0
47	T	0	0	PS	0	3	TRA	FP	0	4	A	Assi AE-AF - Prof. long. e sez. trasv	1:500/100-200	A0
48	T	0	0	PS	0	3	TRA	PN	0	1	A	Planimetria segnaletica	1:200	A1
49	T	0	0	IM	0	3	IMP	PP	0	1	A	Impianto di illuminazione	1:200	A1

S.S. 309 "ROMEA"
INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S. 309
II STRALCIO
DAL KM 35+500 AL KM 55+100

PROGETTO DEFINITIVO

n. progr.	macro opera	progressivo	ambito/Opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	Descrizione	Scala	formato			
07. INT. n°17 - Rotatoria intersezione Località Diavolo e S.P. 54 Volano														
50	T	0	0	PS	0	4	TRA	RE	0	1	A	Relazione tecnica	R	A4
51	T	0	0	PS	0	4	TRA	RE	0	2	A	Documentazione fotografica	R	A4
52	T	0	0	PS	0	4	TRA	RE	0	3	A	Relazione VINCA	R	A4
53	T	0	0	PS	0	4	TRA	RE	0	4	A	Relazione PAE	R	A4
54	T	0	0	SG	0	4	GEN	PV	0	1	A	Planimetria stato attuale	1:200	A0+
55	T	0	0	PS	0	4	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:200	A0+
56	T	0	0	PS	0	4	TRA	ST	0	1	A	Sezioni tipo	1:20-25-50	A1+
57	T	0	0	PS	0	4	TRA	PL	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:200	A0+
58	T	0	0	PS	0	4	TRA	PL	0	2	A	Caratteristiche geometriche	1:200	A1
59	T	0	0	PS	0	4	TRA	DG	0	1	A	Verifiche di visibilità	-	A1
60	T	0	0	PS	0	4	TRA	FP	0	1	A	Asse RA - Profilo longitudinale	1:500/100	A1
61	T	0	0	PS	0	4	TRA	SZ	0	1	A	Asse RA - Sezioni trasversali	1:200	A0
62	T	0	0	PS	0	4	TRA	FP	0	2	A	Assi AA-AB - Profili longitudinali e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1+
63	T	0	0	PS	0	4	TRA	FP	0	3	A	Assi AC-AD - Profili longitudinali e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1+
64	T	0	0	PS	0	4	TRA	FP	0	4	A	Assi AE-AF - Profili longitudinali e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1+
65	T	0	0	PS	0	4	TRA	FP	0	5	A	Assi AG-AH - Profili longitudinali e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1+
66	T	0	0	PS	0	4	TRA	FP	0	6	A	Asse B - Profilo longitudinale e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1+
67	T	0	0	PS	0	4	TRA	PN	0	1	A	Barriere stradali - Planimetria e sezioni tipo	1:200-20-10	A0
68	T	0	0	PS	0	4	TRA	PN	0	2	A	Segnaletica - Planimetria	1:200	A0
69	T	0	0	IM	0	4	IMP	PP	0	1	A	Impianto di illuminazione	1:200	A0
08. INT. n°22 - Intersezione via Motte S.P. 11														
70	T	0	0	PS	0	5	TRA	RE	0	1	A	Relazione tecnica	R	A4
71	T	0	0	PS	0	5	TRA	RE	0	2	A	Documentazione fotografica	R	A4
72	T	0	0	PS	0	5	TRA	RE	0	3	A	Relazione VINCA	R	A4
73	T	0	0	SG	0	5	GEN	PV	0	1	A	Planimetria stato attuale	1:200	A0
74	T	0	0	PS	0	5	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:200	A0
75	T	0	0	PS	0	5	TRA	ST	0	1	A	Sezioni tipo	1:20-25-50	
76	T	0	0	PS	0	5	TRA	PL	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:200	A1
77	T	0	0	PS	0	5	TRA	FP	0	1	A	Assi A - Prof. long. e sez. trasv	1:500/100-200	A1+
78	T	0	0	PS	0	5	TRA	FP	0	2	A	Assi B - Prof. long. e sez. trasv	1:500/100-200	A1+
79	T	0	0	PS	0	5	TRA	PN	0	1	A	Barriere stradali - Planimetria e Sezioni tipo	1:10-20-200	A1+
80	T	0	0	PS	0	5	TRA	PN	0	2	A	Planimetria segnaletica	1:200	A1
09. INT. n°23 - Rotatoria intersezione Via Garibaldi S.P. 11														
81	T	0	0	PS	0	6	TRA	RE	0	1	A	Relazione tecnica	R	A4
82	T	0	0	PS	0	6	TRA	RE	0	2	A	Documentazione fotografica	R	A4
83	T	0	0	PS	0	6	TRA	RE	0	3	A	Relazione VINCA	R	A4
84	T	0	0	PS	0	6	TRA	RE	0	4	A	Relazione PAE	R	A4
85	T	0	0	SG	0	6	GEN	PV	0	1	A	Planimetria stato attuale	1:200	A0+
86	T	0	0	PS	0	6	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:200	A0+
87	T	0	0	PS	0	6	TRA	ST	0	1	A	Sezioni tipo	1:20-25-50	A1+
88	T	0	0	PS	0	6	TRA	PL	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:200	A0+
89	T	0	0	PS	0	6	TRA	PL	0	2	A	Caratteristiche geometriche	1:200	A1
90	T	0	0	PS	0	6	TRA	DG	0	1	A	Verifiche di visibilità	-	A1
91	T	0	0	PS	0	6	TRA	FP	0	1	A	Asse RA - Profilo longitudinale	1:500/100	A1
92	T	0	0	PS	0	6	TRA	SZ	0	1	A	Asse RA - Sezioni trasversali	1:200	A0+
93	T	0	0	PS	0	6	TRA	FP	0	2	A	Assi AA-AB - Profili longitudinali e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1+
94	T	0	0	PS	0	6	TRA	FP	0	3	A	Assi AC-AD - Profili longitudinali e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1+
95	T	0	0	PS	0	6	TRA	FP	0	4	A	Assi AE-AF - Profili longitudinali e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1+
96	T	0	0	PS	0	6	TRA	FP	0	5	A	Assi AG-AH - Profili longitudinali e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1+
97	T	0	0	PS	0	6	TRA	FP	0	6	A	Asse B - Profilo longitudinale e sezioni trasversali	1:500/100-1:200	A1+
98	T	0	0	PS	0	6	TRA	PN	0	1	A	Barriere stradali - Planimetria e sezioni tipo	1:200-20-10	A0
99	T	0	0	PS	0	6	TRA	PN	0	2	A	Segnaletica - Planimetria	1:200	A0
100	T	0	0	IM	0	6	IMP	PP	0	1	A	Impianto di illuminazione	1:200	A0

S.S. 309 "ROMEA"
INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S. 309
II STRALCIO
DAL KM 35+500 AL KM 55+100

PROGETTO DEFINITIVO

n. progr.	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	Descrizione	Scala	formato
10. INT. n°24 - Chiusura accesso Via Vinicio Migliorini											
101	T 0 0	PS 0 7	TRA	RE 0 1	A	Relazione tecnica				R	A4
102	T 0 0	PS 0 7	TRA	RE 0 2	A	Documentazione fotografica				R	A4
103	T 0 0	PS 0 7	TRA	RE 0 3	A	Relazione VINCA				R	A4
104	T 0 0	PS 0 7	TRA	RE 0 4	A	Relazione PAE				R	A4
105	T 0 0	SG 0 7	GEN	PV 0 1	A	Planimetria stato attuale				1:200	A1
106	T 0 0	PS 0 7	TRA	PP 0 1	A	Planimetria di progetto				1:200	A1
107	T 0 0	PS 0 7	TRA	PN 0 1	A	Barriere stradali - Planimetria e sezioni tipo				1:200-20-10	A1
108	T 0 0	PS 0 7	TRA	PN 0 2	A	Planimetria segnaletica				1:200	A1
11. INT. n°25 - Intersezione Via XXV APRILE											
109	T 0 0	PS 0 8	TRA	RE 0 1	A	Relazione tecnica				R	A4
110	T 0 0	PS 0 8	TRA	RE 0 2	A	Documentazione fotografica				R	A4
111	T 0 0	PS 0 8	TRA	RE 0 3	A	Relazione VINCA				R	A4
112	T 0 0	PS 0 8	TRA	RE 0 4	A	Relazione PAE				R	A4
113	T 0 0	SG 0 8	GEN	PV 0 1	A	Planimetria stato attuale				1:200	A1
114	T 0 0	PS 0 8	TRA	PP 0 1	A	Planimetria di progetto				1:200	A1
115	T 0 0	PS 0 8	TRA	ST 0 1	A	Sezioni tipo				1:20-25-50	A1
116	T 0 0	PS 0 8	TRA	PN 0 1	A	Planimetria segnaletica				1:200	A1
12. CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE											
117	T 0 0	CA 0 0	CAN	PL 0 1	A	Planimetria ubicazione aree di cantiere Tav 1/2				1:2.000	A1
118	T 0 0	CA 0 0	CAN	PL 0 2	A	Planimetria ubicazione aree di cantiere Tav 2/2				1:2.000	A1
119	T 0 0	CA 0 0	CAN	DG 0 1	A	Fasi realizzative - Int. 16 schema planimetrico				1:1000	A1
120	T 0 0	CA 0 0	CAN	DG 0 2	A	Fasi realizzative - Int. 17 schema planimetrico				1:1000	A1
121	T 0 0	CA 0 0	CAN	DG 0 3	A	Fasi realizzative - Int. 23 schema planimetrico				1:500	A1
122	T 0 0	CA 0 0	CAN	CD 0 1	A	Corografia ubicazione cave e viabilità di collegamento				varie	A1
13. IMPIANTI											
123	T 0 0	IM 0 0	IMP	RE 0 1	A	Relazione tecnica impianti illuminazione				R	A4
14. INTERFERENZE											
124	T 0 0	IN 0 0	INT	PV 0 1	A	Int. N°14 - Planimetria di censimento Interferenze				1:200	A1
125	T 0 0	IN 0 0	INT	PV 0 2	A	Int. N°15 - Planimetria di censimento Interferenze				1:200	A1
126	T 0 0	IN 0 0	INT	PV 0 3	A	Int. N°16 - Planimetria di censimento Interferenze				1:200	A1
127	T 0 0	IN 0 0	INT	PV 0 4	A	Int. N°17 - Planimetria di censimento Interferenze				1:200	A1
128	T 0 0	IN 0 0	INT	PV 0 5	A	Int. N°22 - Planimetria di censimento Interferenze				1:200	A1
129	T 0 0	IN 0 0	INT	PV 0 6	A	Int. N°23 - Planimetria di censimento Interferenze				1:200	A1
130	T 0 0	IN 0 0	INT	PV 0 7	A	Int. N°24 - Planimetria di censimento Interferenze				1:200	A1
131	T 0 0	IN 0 0	INT	PV 0 8	A	Int. N°25 - Planimetria di censimento Interferenze				1:200	A1
15. ESPROPRI											
132	T 0 0	ES 0 0	ESP	RE 0 1	A	Relazione sugli epropri				varie	A4
133	T 0 0	ES 0 0	ESP	EE 0 1	A	Elenco ditte				varie	A4
134	T 0 0	ES 0 1	ESP	PL 0 1	A	Piano particellare - Int. 14				1:2000	A3+
135	T 0 0	ES 0 2	ESP	PL 0 1	A	Piano particellare - Int. 15				1:2000	A3+
136	T 0 0	ES 0 3	ESP	PL 0 1	A	Piano particellare - Int. 16				1:2000	A3+
137	T 0 0	ES 0 4	ESP	PL 0 1	A	Piano particellare - Int. 17				1:2000	A3+
138	T 0 0	ES 0 5	ESP	PL 0 1	A	Piano particellare - Int. 22				1:2000	A3+
139	T 0 0	ES 0 6	ESP	PL 0 1	A	Piano particellare - Int. 23				1:2000	A3+
140	T 0 0	ES 0 7	ESP	PL 0 1	A	Piano particellare - Int. 24				1:2000	A3+
141	T 0 0	ES 0 8	ESP	PL 0 1	A	Piano particellare - Int. 25				1:2000	A3+
16. COMPUTI E STIME											
142	T 0 0	CM 0 0	CMS	CM 0 1	A	Computo metrico estimativo				R	A4
143	T 0 0	CM 0 0	CMS	EE 0 2	A	Quadro economico				R	A4
17. DOCUMENTI TECNICO AMMINISTRATIVI											
144	T 0 0	CM 0 0	CMS	CR 0 1	A	Cronoprogramma				R	A4
18. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO											
145	T 0 0	SI 0 0	SIC	RE 0 1	A	Prime indicazioni sulla sicurezza				R	A4



COMUNE DI CODIGORO

PROVINCIA DI FERRARA

Proposta N. 2020 / 912
SERVIZIO URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA

OGGETTO: S.S. 309 "ROMEA". INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S.: 309 "ROMEA" - INT. N. 17 DEL II STRALCIO, KM 42+600., COMPORTANTE VARIANTE AL P.O.C. DEL COMUNE DI CODIGORO E L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI DEL DPR N. 327/2001 E LL.RR. EMILIA ROMAGNA N. 37/2002 E N. 20/2000. PARERE COMUNE DI CODIGORO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 09/10/2020

IL DIRIGENTE
GHIRARDINI ALESSANDRO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI CODIGORO

PROVINCIA DI FERRARA

Proposta N. 2020 / 912
SERVIZIO URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA

OGGETTO: S.S. 309 "ROMEA". INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S.: 309 "ROMEA" - INT. N. 17 DEL II STRALCIO, KM 42+600., COMPORTANTE VARIANTE AL P.O.C. DEL COMUNE DI CODIGORO E L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI DEL DPR N. 327/2001 E LL.RR. EMILIA ROMAGNA N. 37/2002 E N. 20/2000. PARERE COMUNE DI CODIGORO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ED ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 49, 147, comma 1 e 147-bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000n, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, si attesta la regolarità contabile del presente atto in relazione agli effetti diretti e/o indiretti che lo stesso produce sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente esprimendo parere **FAVOREVOLE**

Lì, 09/10/2020

IL DIRIGENTE
LECCIOLI GIORGIO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI CODIGORO

PROVINCIA DI FERRARA

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Deliberazione del Consiglio comunale N. 47 del 21/10/2020

Oggetto: S.S. 309 "ROMEA". INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S.: 309 "ROMEA" - INT. N. 17 DEL II STRALCIO, KM 42+600., COMPORTANTE VARIANTE AL P.O.C. DEL COMUNE DI CODIGORO E L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI DEL DPR N. 327/2001 E LL.RR. EMILIA ROMAGNA N. 37/2002 E N. 20/2000. PARERE COMUNE DI CODIGORO.

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza del decimo giorno dalla pubblicazione all'albo pretorio telematico di questo Comune, ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. 267/2000.

Codigoro, 09/11/2020

IL SEGRETARIO GENERALE
MONTEMURRO FRANCESCO
*(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)*



COMUNE DI CODIGORO

(PROVINCIA DI FERRARA)

Certificato di Avvenuta Pubblicazione

Deliberazione di Consiglio Comunale N. 47 del 21/10/2020

Oggetto: S.S. 309 "ROMEA". INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S.: 309 "ROMEA" - INT. N. 17 DEL II STRALCIO, KM 42+600., COMPORTANTE VARIANTE AL P.O.C. DEL COMUNE DI CODIGORO E L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI DEL DPR N. 327/2001 E LL.RR. EMILIA ROMAGNA N. 37/2002 E N. 20/2000. PARERE COMUNE DI CODIGORO.

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 29/10/2020 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267 e la contestuale comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs 18.08.2000, n. 267.

Li, 20/11/2020

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
MONTEMURRO FRANCESCO
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)