

Pratica N. PG/2020/49568
Sinadoc: 11820/2020
Settore: impatto acustico AF (da citare nella risposta)
Trasmessa: PEC

Spett.le Comune di Codigoro
Terzo Settore – Area Tecnica
Servizio SUAP, Ambiente e Territorio
PEC:comune.codigoro@cert.comune.codigoro.fe.it

Oggetto: Valutazione di impatto acustico a corredo di AUA per Ditta F.Ili Benazzi srl Autotrasporti e Spedizioni e conservazione prodotti, insediamento produttivo sito in Codigoro loc. Caprile Centro n. 6

Parere Tecnico.

Con riferimento alla Vs. nota Prot. Arpae N. PG/2020/49568 del 01/04/2020, valutata la documentazione trasmessa e vista la Legge 447/1995; la Legge Regionale n. 15 del 09/05/2001 recante 'Disposizioni in materia di inquinamento acustico' e seguendo i criteri tecnici per la redazione della documentazione di previsione di impatto acustico, inseriti nella D.G.R. n. 673 del 14/04/2004, si evidenzia che:

- l'accesso all'azienda avviene da via Centro a Caprile di Codigoro e risulta rientrare entro le fasce di pertinenza acustica attribuite dal Comune alla predetta strada; ad est il contesto risulta prevalentemente agricolo mentre sul lato ovest è presente un complesso industriale;
- l'azienda opera prevalentemente nel settore agroalimentare con attività di carico/scarico presso i magazzini della ditta; oltre al locale uffici e al locale officina sono presenti due magazzini per il deposito alimenti, un magazzino adibito a cella frigo e un locale ad uso carpenteria/verniciatura; l'azienda ha in progetto la realizzazione un nuovo magazzino da adibire a deposito alimenti posto nell'area retrostante;
- la Zonizzazione Acustica del Comune di Codigoro pone l'area aziendale in classe V "Area prevalentemente industriale" con valori di immissione di riferimento diurni e notturni pari a 70 dB(A) e 60 dB(A);
- i ricettori presenti in prossimità dell'area sono rappresentati da abitazioni poste dalla parte opposta di via Centro, oltre il canale, distanti oltre 30 metri dal confine aziendale; essi ricadono in classe IV "Area ad intensa attività umana" con valori di immissione di riferimento diurni e notturni pari a 65 dB(A) e 55 dB(A); nelle immediate vicinanze dell'area risultano presenti ricettori residenziali, abitati e di proprietà Benazzi;

- gli uffici e l'officina manutenzioni sono aperti dal lunedì al venerdì dalle 07:00 alle 19:00 con pausa dalle 12:00 alle 14:00 ed il sabato mattina; l'ingresso dei mezzi generalmente avviene all'interno dell'orario di lavoro e solo sporadicamente al di fuori di esso, in particolare nel corso della campagna estiva;
- all'interno del fabbricato situato nei pressi dell'ingresso aziendale è presente l'officina meccanica, mentre l'area carpenteria è situata nel fabbricato adiacente l'abitazione del titolare. Le sorgenti di rumore in esterno riguardano le attività di carico/scarico dei mezzi, mentre sul lato nord del fabbricato n. 1, sono presenti i motori delle celle frigo funzionanti principalmente nel periodo estivo, ed attive sulle 24 ore/giorno;
- il traffico su strada dei mezzi in periodo di alta stagione, coincidente con la campagna del pomodoro di Conserve Italia, è pari a circa 150 mezzi/giorni, mentre nel restante periodo si stimano circa 70 transiti al giorno; l'ampliamento della ditta non comporterà significativi mutamenti al traffico indotto dall'attività stessa, in quanto si prevede l'incremento di 3-4 lavoratori ed il numero dei mezzi in entrata ed in uscita sostanzialmente resterà invariato;
- al fine di determinare l'impatto acustico dell'attività in esame sono state eseguite misurazioni fonometriche in ambiente esterno durante la normale attività lavorativa, in diversi punti dell'area. Oltre a ciò sono stati inoltre effettuati dei calcoli previsionali attraverso il Software Mithra, per verificare la propagazione del rumore in ambiente esterno. Sempre mediante tale software è stata calcolata la situazione dello stato di progetto considerando le attività connesse in previsione del futuro magazzino;
- il contributo nel periodo di riferimento notturno, dei motori delle celle frigo, che si trovano ad una distanza di circa 120 metri rispetto le facciate delle prime abitazioni, è stato calcolato in via previsionale, escludendo il traffico veicolare, in quanto non è stata possibile la misurazione in campo.

Vista la Valutazione di Impatto Acustico per l'attività in parola e viste le apparecchiature e gli impianti installati oltre all'organizzazione aziendale per le fasi di carico-scarico dei materiali, la scrivente Agenzia esprime:

PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

Si dovranno quindi osservare le seguenti prescrizioni:

- l'introduzione di macchinari od impianti rumorosi (esclusa la sostituzione di macchine esistenti con altre meno rumorose) o variazioni dell'attuale organizzazione dell'attività dovrà comportare la revisione della valutazione d'impatto acustico;
- per le fasi di entrata/uscita e stazionamento dei mezzi motorizzati, si dovranno adottare tutti gli accorgimenti utili al contenimento delle emissioni anche tramite idonea organizzazione dell'attività;
- le fasi di carico-scarico dei materiali potranno essere attuati solo in orario diurno (06.00-22.00) e non dovranno essere utilizzati spazi esterni all'area dello stabilimento per la sosta dei camion;
- in caso di trasferimento ad altra proprietà e/o cambio di titolarità delle unità abitative poste nelle immediate vicinanze dell'area aziendale e attualmente di proprietà ed in uso alla famiglia Benazzi, si dovrà presentare una nuova valutazione di impatto acustico provvedendo alla valutazione dei valori limite differenziali d'immissione nelle predette tre unità abitative;
- in considerazione del fatto che la Valutazione di Impatto Acustico è di tipo previsionale ad ampliamento realizzato ed in un momento rappresentativo dell'intera attività, ovvero durante la campagna estiva, dovranno essere effettuate verifiche strumentali comprovanti il rientro nei limiti normativi effettuando un monitoraggio presso il confine nord della Ditta oltre il quale sono posti i ricettori residenziali (R1, R2, R3, R4), sia in orario diurno che notturno. Gli esiti di quanto rilevato dovranno essere trasmessi all'Amministrazione ed alla scrivente ARPAE.

Relativamente a via Centro, lo studio di impatto ne evidenzia la saturazione a livello acustico in quanto, con l'intervento in progetto, tenuto conto di tutte le sorgenti emissive (sorgenti della ditta in funzione, traffico attuale e traffico indotto dall'intervento in progetto) si raggiungono i 65 dB, valore limite massimo consentito per la Classe IV di appartenenza; al fine di ridurre l'inquinamento sonoro per le abitazioni poste sulla via Centro è auspicabile la realizzazione dell'infrastruttura stradale che consentirà un nuovo accesso all'APEA, così come riportato nella Tavola 7b e in linea con gli interventi programmati dal POC.

Si informa che per la presente valutazione verrà *emessa regolare fattura direttamente alla Ditta seguendo il tariffario ARPAE in vigore da maggio 2019.*

Distinti Saluti

Il Tecnico
Competente in Acustica
Annalisa Ferioli

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO TERRITORIALE
Dr.ssa Anna Rita Mazzoni

Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti.